

taras 0,5 chodnik 3,6 droga wewnętrzna 5,0 miejsce parkingowe 5,0 pas zieleni

0,5 -2,0%

-2,0%

2,0%

obrzeże trawnikowe obniżone 8x30 cm
podsyпка cem.-piasek 2-3 cm
fawa bet. z bet C16/20 10 cm
podsyпка piaskowa 10 cm

krawężnik obniżony bet. 15x30 cm zatopiony
podsyпка cem.-piasek 2-3 cm
fawa bet. z bet C16/20 15 cm
podsyпка piaskowa 10 cm

korytka przykrawężnikowe D 50x28x10 cm
podsyпка cem.-piasek 1:3 3 cm
fawa bet. z bet C16/20 15 cm
podsyпка piaskowa 10 cm

krawężnik obniżony bet. 15x30 cm zatopiony
podsyпка cem.-piasek 2-3 cm
fawa bet. z bet C16/20 15 cm
podsyпка piaskowa 10 cm

kostka betonowa typu HOLLAND 6 cm
podsyпка cem.-piasek 1:3 3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 10 cm
podsyпка piaskowa z piasku średnioziarnistego 15 cm

kostka betonowa typu MERA 8 cm
podsyпка cem.-piasek 1:3 3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 20 cm
podsyпка piaskowa z piasku średnioziarnistego 20 cm

proj. brama wyjazdowa

zjazd

1,79

2%

110,32m

istn.

istn. bitumiczna konstrukcja jezdni

kostka betonowa typu BEHATON 8 cm	krawężnik bet. 15x20cm
podsyпка cem.-piasek 1:3 3cm	podsyпка cem.-piasek, 2-3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 25cm	ława bet. z bet C16/20 15cm
podsyпка piaskowa z piasku średnioziarnistego 20 cm	podsyпка piaskowa 10cm

Nazwa rysunku:		Komunikacja	
Przezkroje konstrukcyjne nawierzchni			
inwestor:	BURMISTRZ MIASTA I GMINY SŁAWINA Rynek 17, 69-330 Sławina		
adres budowlany:	DZIAŁKI NR 22/12, 0007 DZIEWIN, 021104_5, ARK. MAPY 2,3		
obekt:	SMEŁICA WIEJSKA W M.COSKOŃCOWIE DZIEWIN MAŁY PEŁNA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA Z AGROPRADAROWANIEM TERENU		
projekt architektura/pojemność:	Jolanta Chmiel-Sobierska	uzgodnienie: podpis	13/03/DOGA
przebieg:		uzgodnienie: podpis	14/04/DOGA
sprawdzający:	Michał Lipski	uzgodnienie: podpis	04/04/DOGA
plan:		uzgodnienie: podpis	04/04/DOGA
PB	SWD2014_Pb-A02	Wrocław, lipcy 2014 r.	skala: 1:500

Diagram illustrating the cross-section of a road pavement structure, showing different zones and their corresponding materials and thicknesses.

Zones and Slopes:

- taras:** 0,5 - 2,0%
- chodnik:** 1,15
- droga wewnętrzna:** 6,5
- miejsce parkingowe:** 3,5
- zielen:**

Materials and Thicknesses (from left to right):

- taras:**
 - obrzeże trawnikowe obniżenie 8x30 cm
 - podsyпка cem.-piask. 2-3cm
 - fawa bet. z bet C16/20 10cm
 - podsyпка piaskowa 10cm
 - kostka betonowa typu HOLLAND 6cm
 - podsyпка cem.-piask. 1:3 3cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 10 cm
 - podsyпка piaskowa z piasku średnioziarnistego 15 cm
- chodnik:**
 - kręweznik obniżony bet. 15x30cm zatopiony
 - podsyпка cem.-piask. 2-3cm
 - fawa bet. z bet C16/20 15cm
 - podsyпка piaskowa 10cm
- droga wewnętrzna:**
 - 2,0%
 - podsyпка cem.-piask. 1:3 3cm
 - fawa bet. z bet C16/20 15cm
 - podsyпка piaskowa 10cm
- miejsce parkingowe:**
 - 2,0%
 - korytko przykrawężnikowe D 50x28x10cm
 - podsyпка cem.-piask. 1:3 3cm
 - fawa bet. z bet C16/20 15cm
 - podsyпка piaskowa 10cm
- zielen:**
 - 2,0%
 - kręweznik obniżony bet. 15x30cm zatopiony
 - podsyпка cem.-piask. 2-3cm
 - fawa bet. z bet C16/20 15cm
 - podsyпка piaskowa 10cm
 - kostka betonowa typu MERA 8 cm
 - podsyпка cem.-piask. 1:3 3cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 20 cm
 - podsyпка piaskowa z piasku średnioziarnistego 20 cm

The diagram illustrates a cross-section of a drainage system. At the top, there is a horizontal dimension line indicating a width of 1.55 units. Below this, a sloped surface representing grass is shown with a slope indicator of 0.5 - 2.0%. The drainage structure consists of several distinct layers:

- Top Layer:** A thin layer labeled "obrzeże trawnikowe 8x30 cm".
- Second Layer:** Labeled "podsyпка cem.-piasek, 2-3cm".
- Third Layer:** Labeled "fawa bet. z bet C16/20 10cm".
- Fourth Layer:** Labeled "podsyпка piaskowa 10cm".
- Fifth Layer:** Labeled "kostka betonowa typu HOLLAND 6cm".
- Sixth Layer:** Labeled "podsyпка cem.-piasek, 1-3 3cm".
- Seventh Layer:** Labeled "podbudowa z kruszywa łamane go stabiliz. mech. 10 cm".
- Eighth Layer:** Labeled "podsyпка piaskowa z piasku średnioziarnistego 15 cm".

The diagram uses various hatching patterns to differentiate between the different materials and layers.

Wzrost: 175 cm		Komunikacja	
Przezkroje konstrukcyjne nawierzchni			
inwestor:	BURMISTRZ MIASTA I GMINY SOKOLINA Rynek 17, 59-330 SOKOLINA		
adres:	DZIEŃN, GWIAZDZINA ul. Białka 20, 21-620 DZIEŃN, 021104.5, ARK. MAPY 2,3		
określenie:	SMETLICA WIELKĄ W MIEJSCOWOŚCI DZIEŃN PRZEZ PEŁNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ I ZAGOSPODAROWANIEM TERENU		
branża / architektura / komunikacja:	13/03/DOCA z uwzględnieniem: 100%		
projektant:	Jułitta Chmiel-Sobierska		
opracowanie:	14/04/DOCA z uwzględnieniem: 100%		
Michał Lipski			
PEB:	SWD2014_Pb-AD3		data: 1:500
JST ARCHITEKCI ul. Uniwersytecki 24, 20-125 Wrocław ul. Miłki 38 67-81, 44-502 Wrocław www.jstarchiteci.com www.jstarchiteci.com		zrealizowane: 15.07.2014	